



CONSIGNES DE SECURITE ESSENTIELLES

AIDE-MEMOIRE VHF

NOM du bateau :	Indicatif radio :
N° d'immatriculation :	

APPEL D'URGENCE PAR VHF

- Vérifier que la VHF est sous tension (ON)
- Sélectionner le canal 16 (ou accès direct par touche 16)
- Vérifier que le canal 16 est libre puis Appuyer sur la pédale du micro pour transmettre, la relâcher pour écouter.

Détresse : May day, May day, May day

Danger grave et imminent avec besoin d'aide immédiate pour le navire ou une personne (homme à la mer notamment),

Urgence : Pan pan, Pan pan, Pan pan

Urgence pour le navire (avarie, remorquage), un blessé ou malade.

Sécurité : Sécurité, Sécurité, Sécurité

Pour signaler au CROSS un objet flottant dangereux, phare éteint, ou tout danger pour la sécurité de la navigation...

APPEL D'URGENCE PAR VHF/ASN

- Appuyer 5 secondes sur le bouton rouge de détresse (protégé par un petit capot transparent rouge).
- Accusé réception sur 70 et le CROSS rappelle sur le canal 16.

Dès que le cross vous rappelle sur 16

- 1°- S'identifier « Ici... nom et type et taille du bateau, position, nature de l'évènement, nombre de personnes à bord, ... ».
- 2°- Répondre à ses questions, suivre ses conseils.
- 3° - Pour faciliter la liaison, confier la VHF à un équipier dédié.

**La VHF est le moyen de communication en mer
le plus efficace pour la sécurité.**

Mal l'utiliser peut compromettre un appel de détresse.

Sans VHF, on peut joindre directement les CROSS par téléphone portable

Numéro d'appel unique 1 1 2

Le canal 16 doit être conservé aussi libre que possible.

Les canaux 67 et 68 sont affectés aux opérations des CROSS.
Les sémaphores peuvent être joints sur les canaux 16 ou 10.
Les ports de plaisance sont appelés directement sur le canal 09.